

Núm. 4677
3 de abril de 1992 8:40 A.M. U.S.
Fecha:

Aprobado: Antonio J. Colorado
Secretario de Estado

Por: [Firma]
Secretario Auxiliar de Estado

JUNTA DE DIRECTORES
AUTORIDAD DE LOS PUERTOS DE PUERTO RICO
SAN JUAN, PUERTO RICO

RESOLUCION NUM. 92-03

REGLAMENTO

Para la administración de la Ley Núm. 66 del 3 de julio de 1986, que provee la adición de un inciso (e) a la Ley Núm. 135, del 7 de mayo de 1945, según enmendada, a los efectos de conceder una exención contributiva adicional de diez (10) años a aquellos porteadores públicos dedicados al transporte aéreo, que expandan sustancialmente sus operaciones en Puerto Rico.

Toda persona natural o jurídica en Puerto Rico, dedicada al servicio de transporte aéreo, tendrá derecho a los beneficios que ofrece la Ley Núm. 66 del 3 de julio de 1981, que enmienda la Ley Núm. 135 del 19 de mayo de 1945, según enmendada, mediante el cual se conceden los beneficios de exención contributiva por un período adicional de diez (10) años, sobre toda la propiedad mueble e inmueble nueva, adquirida y utilizada para la expansión de sus operaciones.

Se considerará una "expansión sustancial" cuando la misma conlleva un mínimo de aumento de empleo, inversión de capital, número de rutas aéreas y número de vuelos de no menos del veinticinco por ciento (25%) sobre el promedio de los últimos tres (3) años de operaciones del porteador en Puerto Rico. La determinación sobre lo que constituye "expansión sustancial" la hará el Secretario de Hacienda, en consulta con el Director de la Autoridad de los Puertos, tomarán en consideración cualquier conflicto de intereses que pueda existir entre accionistas miembros que sean a la vez funcionarios públicos.

Aquellos porteadores públicos dedicados a la transportación aérea que hayan agotado su período de exención contributiva, tendrán derecho a una exención contributiva

sobre la propiedad mueble y sobre los aviones y las piezas de repuesto, propiedad del porteador público para su uso exclusivo en las aeronaves que posea o arriende desde el 1ro. de enero de 1980, siempre que dicho porteador público haya cumplido con todos los requisitos incluidos en este Reglamento, como sigue:

1. El porteador público radicará una solicitud debidamente complimentada y jurada, en la Autoridad de los Puertos de Puerto Rico. La Autoridad de los Puertos proveerá un formulario para dicha solicitud. Una vez se radique la solicitud, la Autoridad estudiará y analizará la misma y someterá sus recomendaciones al Departamento de Hacienda.
2. El porteador público someterá junto con la solicitud, evidencia del certificado, franquicia, permiso o cualquier otro documento oficial expedido por una agencia federal o estatal, mediante el cual está autorizado para prestar servicios aéreos de transportación comercial.
3. Todo porteador público que se acoja a los beneficios de esta ley, mantendrá su propia base de mantenimiento de sus aeronaves en un aeropuerto público o privado, localizado en Puerto Rico, o en su lugar, él presentará prueba de que el mantenimiento de sus aeronaves estará a cargo de una de las compañías en Puerto Rico que prestan servicios de mantenimiento para aeronaves y cuyos servicios deberán llenar los requisitos establecidos en los reglamentos promulgados por la Administración Federal de Aviación (FAA).
4. Todo porteador público que se acoja a los beneficios de esta ley, tendrá la obligación de reclutar pilotos debidamente cualificados para prestar servicios comerciales, que tengan más de

trescientas (300) horas de vuelo, lo cual deberá ser comprobado por algún documento o de algún registro de la Administración Federal de Aviación (FAA).

5. El porteador público tendrá la obligación de rendir un servicio de transportación aérea de alta calidad, por lo que deberá utilizar equipo adecuado y eficiente.
6. Todo porteador público que se acoja a los beneficios de esta ley y que rinda servicios de transportación aérea vendrá en la obligación de someter a la Autoridad de los Puertos sus itinerarios debidamente cumplimentados.
7. Todo porteador público que se acoja a los beneficios de esta ley tendrá la obligación de rendir un informe escrito al Director Ejecutivo de la Autoridad de los Puertos cada vez que sea notificado por una Agencia estatal o federal competente, de violaciones de reglamentos aplicables a transportación aérea comercial, con información pertinente y detalles del caso. En la eventualidad de que el certificado, la franquicia, permiso o cualquier otro documento oficial del porteador público, expedido por una agencia federal o estatal donde él está autorizado a rendir servicios de transportación aérea comercial sea suspendido o revocado, esta suspensión o revocación constituirá justa causa para cancelar la exención contributiva. En la eventualidad que la suspensión o revocación de cualquiera de los documentos antes mencionados sea discontinuada, el porteador público, si está interesado de nuevo en acogerse a los beneficios de la Ley Núm. 135, según enmendada, tendrá que cumplir con todos los requisitos señalados en este Reglamento.

8. En caso de que el porteador público esté acusado de incumplir con cualquiera de los requisitos establecidos en este Reglamento, o si a juicio del Director Ejecutivo de la Autoridad de los Puertos, un porteador público no cumple con alguno de los requisitos, establecidos en este Reglamento, él ordenará una investigación del alegado incumplimiento. El investigador preparará un informe de los hechos encontrados, si él determina que existe causa para creer que existe tal incumplimiento, entonces presentará cargos contra el porteador público. El Director Ejecutivo le notificará al porteador público, mediante comunicación escrita, informándole la naturaleza de los cargos en su contra; y su derecho de solicitar una vista administrativa dentro de los diez (10) días siguientes del recibo de la notificación, a la cual él podrá asistir acompañado por un abogado y someterá la evidencia pertinente de la defensa del caso. Si la vista administrativa se solicita durante el término establecido, el Director Ejecutivo ordenará se celebre el mismo ante un oficial de la Autoridad que no haya intervenido en la investigación preliminar del caso, dentro de un término que no exceda de treinta (30) días desde la fecha del recibo de la solicitud de la vista. Luego de terminada la vista, el oficial preparará un informe de hecho y de derecho, el cual enviará al Director Ejecutivo y al porteador público. A solicitud del porteador público, el Director Ejecutivo podrá reconsiderar u ordenar la reconsideración del caso. Después de analizar y estudiar el informe del oficial investigador, o después de reconsiderar el caso, cualquiera que sea el caso, el Director Ejecutivo preparará un informe

de hecho y de derecho, o tomará el informe del oficial investigador y lo enviará, junto con sus recomendaciones, al Secretario de Hacienda. A base de ese informe y tomando en consideración las recomendaciones del Director Ejecutivo de la Autoridad de los Puertos, el Secretario de Hacienda determinará si cancela o no la exención contributiva.

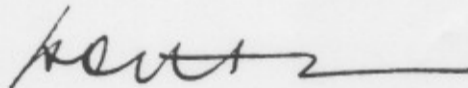
En la eventualidad de que el porteador público no solicite la vista administrativa luego de ser notificado de los cargos en su contra, el Director Ejecutivo de la Autoridad de los Puertos someterá al Secretario de Hacienda, el informe del oficial investigador junto con sus recomendaciones. El Secretario de Hacienda tomará acción, de acuerdo con lo indicado en el párrafo anterior.

9. El porteador público tendrá la obligación de someter a la Autoridad de los Puertos un informe mensual certificado por un oficial de su compañía, indicando el número de pasajeros transportados, el volumen de carga en libras, tipo de aeronave utilizada y el número de vuelos realizados en cada ruta que el porteador público ha servido durante el mes.
10. Las personas naturales o jurídicas que estuvieron disfrutando de la exención contributiva bajo las provisiones de la Ley Núm. 135, según enmendada o de cualquier otra ley especial, continuarán disfrutando de ella, y no tendrán que radicar una nueva solicitud bajo este Reglamento excepto si ha expirado el término de diez (10) años concedido y desea solicitar exención por un período adicional de diez (10) años.
11. El porteador público tendrá la obligación de proveer al Departamento de Hacienda un informe de

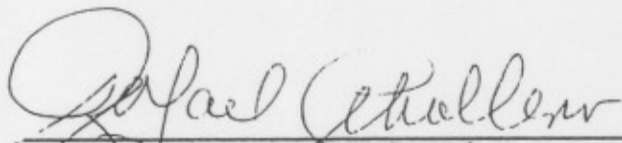
contribución sobre la propiedad, relacionado con propiedad real o personal no utilizada por él para el servicio de transportación aérea contemplado en esta ley.

12. El período de exención contributiva otorgado mediante la Ley Núm. 31, del 7 de mayo de 1980, y la Ley Núm. 66, del 3 de julio de 1986, será por un período de diez (10) años y por un período adicional de diez (10) años, respectivamente.
13. Este Reglamento cancela el Reglamento aprobado retroactivamente al lro. de enero de 1966, por el Director Ejecutivo de la Autoridad de los Puertos de Puerto Rico, el 22 de noviembre de 1968.
14. Este Reglamento comenzará a regir a los treinta (30) días de haberse radicado en el Departamento de Estado.

En San Juan, Puerto Rico, hoy 19 de febrero de 1992.

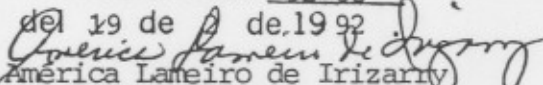


Presidente, Junta de Directores


Secretario, Junta de Directores

Certifico que la presente
es copia fiel y exacta de la
Resolución Núm. 92-03

del 19 de febrero de 1992


América Lameiro de Irizarry

Sub-Secretaria

SOLICITUD PARA CONCEDER EXENCION CONTRIBUTIVA
A LOS PORTEADORES PUBLICOS DEDICADOS A LOS
SERVICIOS DE TRANSPORTACION AEREA DE ACUERDO A
LA LEY NUM. 135 DE MAYO 9, 1945, SEGUN
ENMENDADA POR LA LEY NUM. 77 DE JUNIO 20,
1966, LEY NUM. 31 DE MAYO 7, 1980 Y LEY NUM.
66 DE JULIO 3, 1986, RESPECTIVAMENTE

1. Fecha de Solicitud: _____
2. Nombre del Operador o Línea Aérea Comercial: _____

3. Dirección: _____
_____ Teléfono(s): _____
4. Número y fecha de Certificación expedida por la Administración
Federal de Aviación: _____

5. Limitaciones impuestas en el Certificado: _____

6. ¿Ha sido alguna vez revocado o cancelado este Certificado? _
_____. Si la contestación es afirmativa, favor explicar:

7. Nombre del Aeropuerto donde están localizadas sus operaciones:

PARA USO
LIBRE DE
DERECHOS

8. Lista de aeronaves que utilizará: (Indique si son de su propiedad o son arrendadas a otras personas): _____

9. ¿Su compañía proveerá el mantenimiento de sus aeronaves o contratará dichos servicios? _____

10. Si contrata los servicios, provea el nombre del Contratista: _____

11. ¿Opera usted rutas con itinerarios de vuelos? _____
Puntos de origen, destino y carga: _____

12. Además del servicio de transporte de pasajeros, ¿se dedica usted a alguna otra actividad aeronáutica? _____
Indique: _____
13. ¿Tiene usted contratos o ha tenido contratos con la Autoridad de los Puertos? _____
14. ¿Ha sido usted acusado y convicto por violación de reglas y reglamentos del Estado Libre Asociado aplicable a operaciones en los aeropuertos? _____
Si la contestación es afirmativa, explique: _____

15. ¿Ha sido usted acusado y convicto por violación de reglas y reglamentos Federales aplicable a operaciones en los aeropuertos? _____

Si la contestación es afirmativa, explique: _____

Firma del Solicitante

AFFIDAVIT NUM.: _____

Jurado y suscrito ante mi por _____
de las circunstancias personales anteriormente descritas y a quien
DOY FE de conocer personalmente.

En San Juan, Puerto Rico, hoy día de de 199 .

NOTARIO PUBLICO

Commonwealth of Puerto Rico

Puerto Rico Ports Authority

San Juan, Puerto Rico

Radicada en el Departamento de Estado el 26 de diciembre de 1964 bajo el número de Reglamento 1220 de acuerdo con la Ley de Reglamentos de 1958.

RULES AND REGULATIONS

FOR THE ADMINISTRATION OF ACT NO. 77 OF JUNE 20, 1966 THAT AMENDS THE TITLE AND SECTION 1 OF ACT NO. 135 OF MAY 9, 1945, AS AMENDED, BY VIRTUE OF WHICH TAX EXEMPTION IS GRANTED TO PUBLIC CARRIERS ENGAGED IN AIR TRANSPORTATION SERVICE.

Every natural or artificial person in Puerto Rico engaged as a public carrier in air transportation service may avail himself of the benefits offered by Act No. 77 of June 20, 1966, that amends the title and Section 1 of Act No. 135 of May 9, 1945, as amended, which exempts said public carriers from payment of certain taxes, provided said public carrier has complied with all the requirements included in these rules and regulations, which requirements are set forth below:

1. The public carrier shall file a duly completed and sworn application with the Puerto Rico Ports Authority or any other agency which may hereafter assume functions relative to investigation of the air service in Puerto Rico. The Authority will furnish a form for said application. Once the application is filed the Authority will study and analyze same and will submit its recommendations to the Department of the Treasury.

2. The public carrier shall submit simultaneously with his application evidence of the certificate, franchise, permit or any other official document issued by a Federal or Commonwealth agency whereby he is authorized to render commercial air transportation service.
3. Every public carrier who avails himself of the benefits of this law shall maintain his own base for the maintenance of his aircraft in a private or public civil airport located in Puerto Rico, or, in lieu thereof, he shall prove that the maintenance of his aircraft will be in charge of one of the companies in Puerto Rico that render maintenance service for aircraft, which services should meet the requirements of the regulations imposed by the Federal Aviation Agency.
4. Every public carrier who avails himself of the benefits of this law shall be under obligation to hire duly qualified pilots for commercial service and that have over 300 hours flight, all of which shall be evidenced by some document or register recognized by the Federal Aviation Agency.

5. The public carrier shall be under obligation to render a high quality air transportation service for which service adequate and sufficient in number equipment will be used.
6. Every public carrier who avails himself of the benefits of this law and who renders scheduled air transportation service shall be under obligation to submit to the Ports Authority said schedules and shall fully comply with same.
7. Every public carrier who avails himself of the benefits of this law shall be under obligation to submit a written report to the Puerto Rico Ports Authority every time he is accused by a competent Federal or Commonwealth agency of violations of regulation applicable to commercial air transportation with pertinent information and particulars on the case. In the event the public carrier's certificate, franchise, permit or any other official document issued by a Federal or Commonwealth agency whereby he is authorized to render commercial air transportation service is suspended or revoked, such alteration, suspension or revocation shall constitute cause for cancellation of the tax exemption. In the event the suspension or revocation

of any of the aforementioned documents is discontinued, the public carrier, if interested again in availing himself of the benefits of Act No. 77 of June 20, 1966, shall have to comply with the requirements prescribed in these rules and regulations.

8. In case that a public carrier is accused of noncompliance with any of the requirements established in these rules and regulations, or if in the judgment of the Executive Director of the Puerto Rico Ports Authority a public carrier does not comply with any of the requirements established in these rules and regulations, he shall order an investigation of the alleged default. The investigator shall prepare a report of his findings of fact and, if he determines that there is cause to think that such default exists, he shall prefer charges against the public carrier. The Director shall then notify in writing the affected public carrier about the charges against him advising him of his right to request an administrative hearing within 10 days from the date of receipt of the notification, to which he may appear assisted by counsel and submit the evidence he desires in defense of his case. If the administrative hearing is requested within the term established,

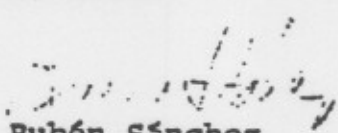
the Director shall order the holding of same before an officer of the Authority who has not intervened in the preliminary investigation of the case, within a term not longer than 30 days from the date of receipt of request for the hearing. Upon termination of the hearing, the officer shall prepare a report of his findings of fact and of law which he shall send to the Director and to the carrier. At the request of the carrier, the Director may reconsider or order a reconsideration of the case. After analyzing and studying the report of the hearing officer, or after reconsidering the case, as the case may be, the Director shall prepare a report of his findings of fact and of law or shall adopt the report of the hearing officer and shall send it, together with his recommendations, to the Secretary of the Treasury. On the grounds of said report and taking into consideration the recommendations of the Director of the Ports Authority, the Secretary of the Treasury shall determine whether or not he will cancel the tax exemption.

In the event that the public carrier does not request the administrative hearing after being notified of the charges against him, the Director of the Puerto Rico Ports Authority shall submit to the Secretary of the Treasury the

the preceding paragraph.

9. The Ports Authority shall have the right to inspect the ~~air-~~ equipment used by the public carrier in the rendering of services covered by these Rules and Regulations and may require the correction by the public carrier of any deficiency found by the Ports Authority that denotes lack of maintenance in said equipment.
10. The Ports Authority may examine any accounting record, ~~and any record relating to aircraft or equipment~~ maintenance, service schedule or of reservations maintained by the public carrier in the rendering of air transportation service.
11. The public carrier shall be under obligation to submit to the Ports Authority a monthly report certified by an officer of his Company showing the number of passengers transported, the volume of cargo in pounds and the number of flights made in each route in which the public carrier has rendered services during the month.

12. The natural or artificial persons who were enjoying tax exemption under the provisions of Act No. 135 or of any other special law will continue enjoying same and will not have to file an application under these Rules and Regulations; except that the term of their exemption shall expire on December 31, 1975.
13. The public carrier shall be under obligation to furnish the Department of the Treasury in his property tax return information relative to real or personal property not used by him for the air transportation service contemplated in this law.
14. The tax exemption period granted by Act No. 77 of June 20, 1966 shall be for a 10-year term.
15. These Rules and Regulations shall take effect immediately after its approval and its effect shall be retroactive to January 1, 1966.


Rubén Sánchez
Executive Director
Puerto Rico Ports Authority

November 22, 1968

APPLICATION FOR TAX EXEMPTION TO PUBLIC
CARRIERS ENGAGES IN AIR TRANSPORTATION
SERVICE PURSUANT TO ACT NO. 135 OF 1945,
AMENDED BY ACT NO. 77 OF JUNE 20, 1966.

1. Date of Application: _____
2. Name of Operator or Commercial Airline: _____

3. Address: _____
_____ Telephone: _____
4. a) Certificate Number issued by the Federal Aviation Administration and date of issuance: _____

- b) Certificate or Permit of Public Necessity or Convenience Number, issued by the Civil Aeronautic Board and date of issuance: _____
5. Limitations imposed on Certificate: _____

6. Has this Certificate ever been revoked or cancelled? _____
If answer is affirmative, please explain: _____

7. Name of Airport at which base of operations is located:

8. List or aircraft to be utilized: (Indicate whether they are your property or under charter with other parties):

9. Does your Company provide maintenance for its aircraft or does it contract said service? _____

10. If it contracts the service, give name of contractors:

11. Do you operate routes on scheduled flights? _____
Points of origin, destination and cargo: _____

12. Besides passenger transportation service, are you engaged in other aeronautical activities? _____
Name them: _____
13. Do you have or have you had agreements with the Ports Authority? _____

_____ violation of
15. Have you been accused and convicted for violation of
Federal rules or regulations on aviation? _____

If answer is affirmative, explain: _____

Applicant's Signature

AFFIDAVIT NO. _____

Sworn to and subscribed before me by _____

_____, of the above stated personal circum-
stances and personally known to me in San Juan, Puerto
Rico, this _____ day of _____ 196 .

Notary Public